



第九期国际合作简报

全球领先城市可持续采购网络实施案例



*本期介绍了运输领域在全球气候紧急情况下所面临的挑战和机遇。总结了通过公共采购解决问题所采取的创新行动。



GLOBAL LEAD CITY NETWORK ON SUSTAINABLE PROCUREMENT

本期报告内容出自全球领先城市可持续采购网络(GLCN)。

该机构由15个城市组成，致力于推动全球可持续采购通过实施可持续和创新采购，向可持续消费和生产过渡。

研究背景

现代城市的活动严重依赖于交通部门。从获得工作和休闲机会到货物和服务的提供，一切都取决于运行良好的交通系统。然而，许多城市在开发清洁、高效、负担得起和安全的解决方案，以支持其境内人员和商品的自由流动方面都面临着重大挑战。值得注意的问题包括：

- 温室气体排放
- 移动设备接入
- 石油燃料
- 共享移动性

可持续的交通采购

公共当局如何利用其采购权力来解决与向绿色运输系统过渡相关的环境和社会挑战？



采购零排放的货物和服务



采购一个清洁、零排放的公共车队



为所有人采购无汽车的交通基础设施

GLCN城市交通承诺

- ✓ 奥克兰：到2040年将有30-40%的电动汽车；到2041年零排放公共交通。
- ✓ 布宜诺斯艾利斯：到2035年，排放减少50%(占CO₂的14%)在交通部门；到2023年，该市每年将实现100万次自行车旅行。
- ✓ 布达佩斯：到2025年，该市将至少安装900个充电站。
- ✓ 丹佛：到2029年，25%的城市车队将实现电动运行。
- ✓ 根特：到2030年，该市的车队将没有柴油，到2050年，该市的移动解决方案将达到碳中和。
- ✓ 赫尔辛基：69%的CO₂到2035年，交通排放量减少（从2005年开始），30%的汽车将是电动；此外，到2027年，城市的车队将为电动，到2030年，50%的车队将是电动，90%的总公司将是电动。到2025年将减少排放和当地空气污染物（从2010年的水平开始）
- ✓ 奥斯陆：到2025年，所有市政商品和服务合同中只有零排放和沼气车辆；到2028年，公共交通将是100%的零排放和到2025年，所有城市建筑工地的零排放施工机具。
- ✓ 匹兹堡：到2030年，公共舰队的100%将没有化石燃料。
- ✓ 鹿特丹：到2025年，城市所有公共产品和服务的交付量将为零排放；到2024年，用于内部移动服务的车辆100%为零排放；到2030年，该市车队100%的车辆将为零排放。

1. 采购零排放的货物和 服务的交付

公共采购可以做些什么？

公共当局购买的所有东西都需要交付，他们可以利用采购来影响交付方式。

在采购交付服务时，公共机构可以鼓励供应商跳出思维，以减少这些活动对环境的影响。例如，它们可能需要使用城市整合中心，或者更喜欢提供零/低排放车辆的供应商。



正在行动的城市

Pixelbay / Counselling

作为GLCN的一名成员，赫尔辛基市决定改变其食品配送系统的运作方式。在该市，学校、医院和疗养院的餐饮服务由赫尔辛基的一个服务中心中央管理。该中心负责每天从其位于城市郊区的生产工厂向10多万人送餐。由此产生的交通导致每天大量的旅行，导致温室气体排放和拥堵。

2018年，服务中心进行大胆招标，以改善该系统的环境性能。在广泛的市场参与和对交货路线的全面分析的支持任命了一名能够用51辆车运行该系统的运营商。

2. 采购一个清洁、零排 放的公共车队

公共采购可以做些什么？

通过在使用依赖非化石燃料的汽车方面发挥领导作用，地方政府还可以帮助他们在城市街头成为主流，并鼓励私人利益相关者追随他们的脚步。他们可以通过以下两者来实现：

- 在车队中购买清洁的车辆
- 确保通过服务合同指定的第三方运输服务提供商承诺使用清洁车辆。

然而，在采购新车辆或运输服务时公共当局鼓励供应商尽量减少过渡对更广泛的环境和社会的影响至关重要。例如，应考虑到处理旧车的环境成本以及新车及其零部件供应链的可持续性程度。

环境和经济效益显著，包括：

- 与以前的合同相比，一氧化碳排放量减少了22%。
- 减少了67%的氮氧化物排放量和高达-92%的颗粒物排放量
- 可节省高达25%的成本
- 交货成功率为99.9%

这些显著的成就表明，好的公共采购方法可以改变关键的城市交付服务，推动供应商以具有竞争力的价格提供气候友好的服务。

在荷兰鹿特丹采购电动汽车

鹿特丹政府广泛推广了转向更可持续汽车的举措，该公司在2010年推出了一个3100万欧元的计划，以提高该市电动汽车的流动性。这个倡议的一个关键部分是为全市采购一支电动服务车队。2015年，该公司增加了10辆电动汽车和66辆插电式混合动力汽车。

这次采购工作成功的关键是符合招标标准。基于深入的背景研究，该市与电动汽车供应商和基础设施专家合作，以确保该市有能力有效地适应向电动汽车的过渡。这使得鹿特丹在确定2015年开始采购工作时能够运营的电动汽车的类型和数量。

因此，鹿特丹的政府基于政治承诺和彻底的市场研究，展示了当地公共机构如何利用其采购权力，在向清洁汽车的过渡中发挥领先作用。

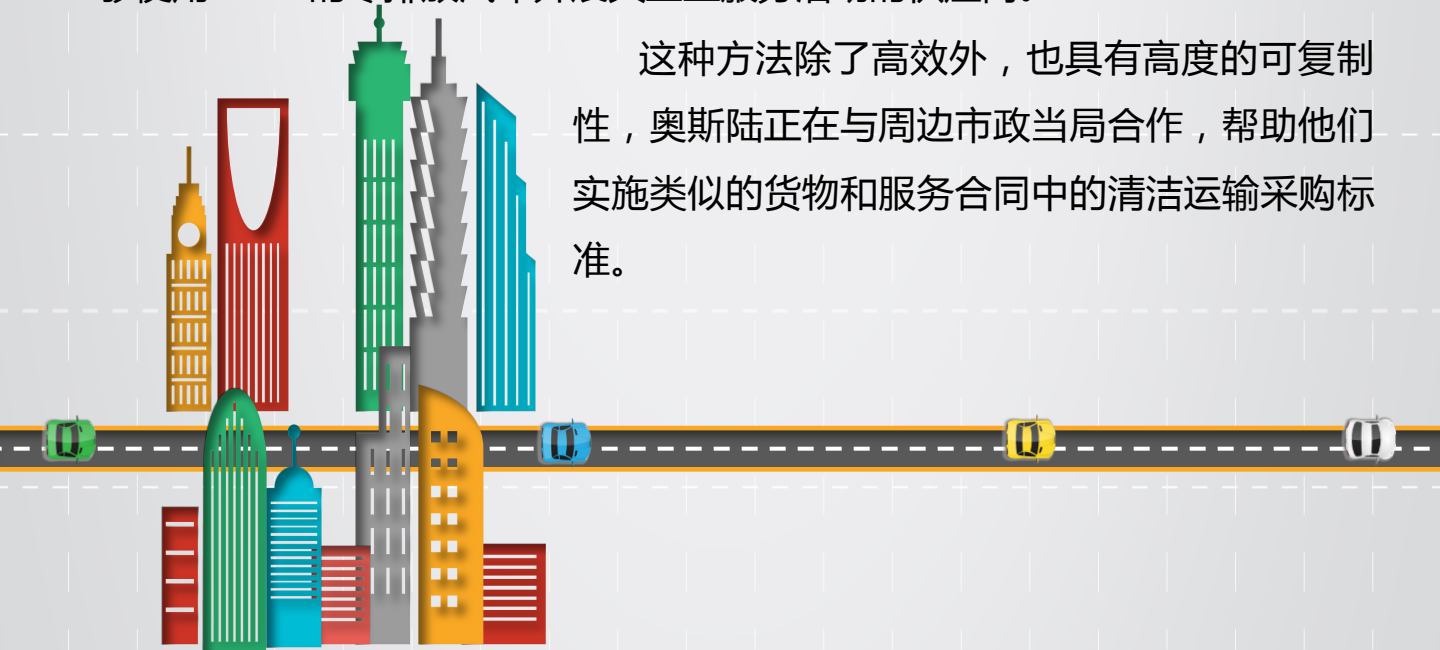
通过挪威奥斯陆的货物和服务合同采购清洁运输

除了自己的车队之外，奥斯陆市还通过与所有运输服务供应商签订合同来推广更清洁的汽车。

通过一套标准，适用于该市所有涉及运输活动的货物和服务采购合同，奥斯陆鼓励其承包商大规模转向零排放汽车。

通过在所有招标呼吁中高度重视环境标准，包括零排放车辆。该市在这方面取得了重大成就。例如，通过2018年签署的一项合同，该市获得了一家能够使用100%的零排放汽车开展其卫生服务活动的供应商。

这种方法除了高效外，也具有高度的可复制性，奥斯陆正在与周边市政当局合作，帮助他们实施类似的货物和服务合同中的清洁运输采购标准。



华沙向电动巴士迈出的重大举措

2019年，波兰华沙市决定通过收购130辆电动巴士，占其车队总数的10%，朝着其城市交通系统的转型迈出重大一步。这些新巴士的采购得到了有关部门支持性基础设施建设的支持，包括在选定巴士线路的末端建造空中充电器和调整公共汽车站。

与该城市以前使用的柴油巴士相比，该项目将大幅减少氮氧化物和二氧化硫等污染物的排放量。它还将帮助减少波兰首都的噪音污染。

他们的成功表明，大胆的公共采购做法可以从根本上帮助推翻公共交通系统对化石燃料的依赖。

电动汽车及其供应链

虽然远离依赖化石燃料的交通系统对气候至关重要，但向电动汽车的大规模过渡并不是没有社会和环境风险。

电动汽车电池严重依赖稀有矿物，这些矿物的开采往往与侵犯人权和对当地环境的破坏有关。

2016年，国际特赦组织特别提醒世界注意，刚果民主共和国钴矿中发生童工和虐待工人的案件。电动汽车电池的制造占全球钴需求的60%，而电动汽车市场的增长正在助长矿业的滥用行为。

因此，在采购电动汽车以支持其气候目标时，公共当局应考虑要求供应商对其供应链中的行为承担责任。



3.为所有人采购无汽车的交通基础设施

公共采购可以做什么？

通过委托公共工程的能力，公共当局大大有权重建其城市的交通系统。

通过利用其采购能力来支持可持续的移动基础设施，它们可以在影响人们的旅行方式方面发挥关键作用。

由于提供新基础设施的环境成本可能很高，公共当局可以通过以促进气候友好型建筑做法的方式形成招标呼吁，从而进一步改善其业绩。

使可持续的交通系统为所有人都有效

向清洁公共交通系统的过渡可能会使人们获得方便、安全和负担得起的交通工具的能力之间的不平等现象持续下去。国际交通论坛和经合组织2017年的一份报告显示，在许多城市，低收入地区方便、安全和负担得起的公共交通系统往往没有得到很好的服务，这影响了人们获得就业和其他生活机会的能力。此外，新的公共交通基础设施的交付往往会推动当地房地产价格的上涨。这可能会让人们定价，并阻碍他们从新的清洁移动解决方案中获益的能力。

因此，在采购新的气候友好型移动基础设施时，城市应努力考虑该合同的社会影响。例如，哥伦比亚的波哥大市就这个主题提供了灵感。在购买了新的公共交通系统后，它特别引入了票价补贴系统，以确保经济脆弱的居民能够获得该系统。它还以采购和交付传输电缆而闻名，这是一种绿色和创新的缆车运输系统，服务于城市最贫穷社区的2万多人，并在国际上被誉为可持续移动方面良好实践的一个例子。

因此，在致力于可持续城市流动项目时，采购者应与城市规划者和供应商携手合作，为每个人提供有效的解决方案。



正在行动的城市

在新西兰奥克兰采购可持续的公共交通基础设施

在奥克兰，交通运输约占温室气体排放量的40%——其中大部分来自公路运输。因此，在2010年，市政府决定采取大胆的步骤来解决这一问题，并鼓励更多的使用公共交通。其结果是采购了奥克兰的城市铁路连接(CRL)，这是该市最大的基础设施项目。预计这条新的轻轨连接将于2024年完成，这条新的轻轨将帮助每小时运送多达3万名乘客前往市中心。在整个合同中都包含了可持续性的考虑因素。CRL是新西兰第一个测量与建设和运营相关的碳排放的公共交通项目，设计师们得到了强有力的授权，将环保功能纳入计划。该项目还包括社会组成部分，重点关注技能遗产、学徒制和失业者的新工作。这种方法有助于确保该项目支持当地劳动力获得与气候友好型经济发展相关的技能。

**感谢您的浏览，
敬请期待下期。**

企管事务部——科研与国际合作管理室

如需报告详细内容，请与我们联系：

qiran@mepcec.com / 59205870

zhangxiaoh@mepcec.com / 59205857

信息来源：全球领先城市可持续采购网络(GLCN)报告